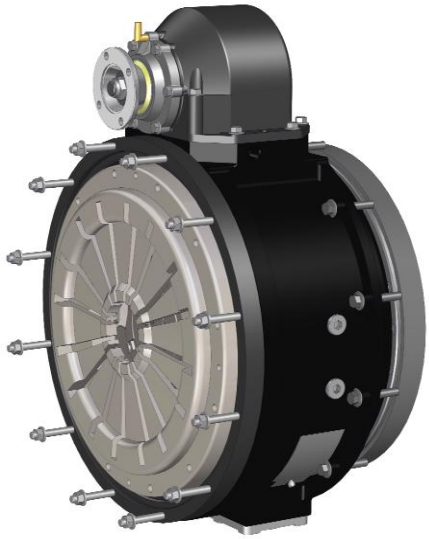
Kozmaksan VP.SAE1.14.001
TDF de Volante

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Última Actualización : 11/2022
Revisión Nº : 01

Descripción

Situada entre el motor y la caja de cambios principal, la TDF de Volante proporciona un par elevado, independientemente de la velocidad del equipo auxiliar, en vehículos pesados con carrocería. La TDF es compatible con la conexión de motor SAE1. Se acciona desde el volante del motor y funciona de forma independiente del embrague del vehículo. El sistema está refrigerado por aceite y el accionamiento del motor se transmite a la TDF del eje superior, activando el equipo conectado a la salida. El sistema dispone de una única salida de TDF.



El sistema proporciona una transmisión de movimiento ininterrumpida desde el motor a través del paquete de embrague de la caja de cambios principal. La TDF superior puede acoplarse/desacoplarse mediante control hidráulico.

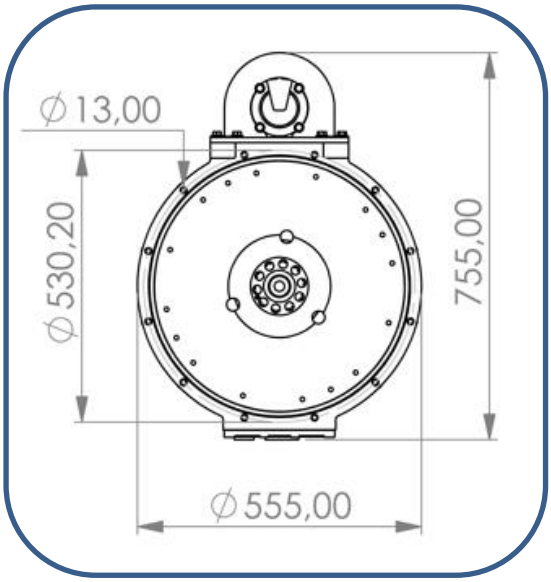
Datos Técnicos

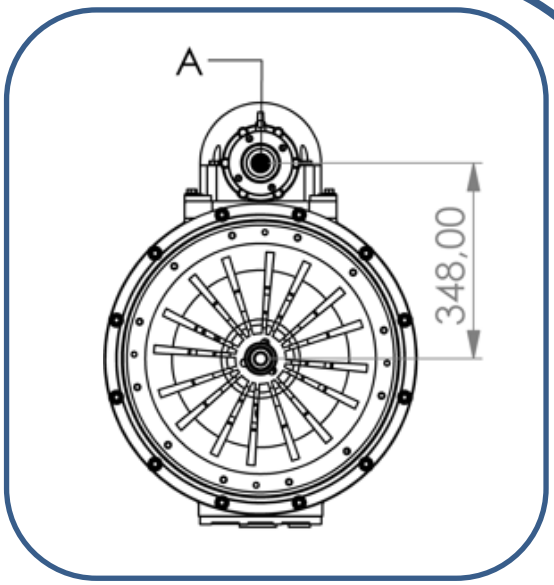
Accionamiento Principal		
Potencia Máx. (kW)	**265**	
Velocidad Máx. (rpm)	N/D	
Salida de la TDF		
Potencia Máx. (kW)	**-**	
Par Máx. (Nm)	**1000**	
Velocidad Máx. (rpm)	**2500**	
Relación (i)	**1/1**	**-**
Giro	Igual a la del motor	
Tipo de Conexión	Entre el motor y la caja de cambios	
Tipo de Control de la TDF	Hidráulico	
Peso (kg)	**≅180**	

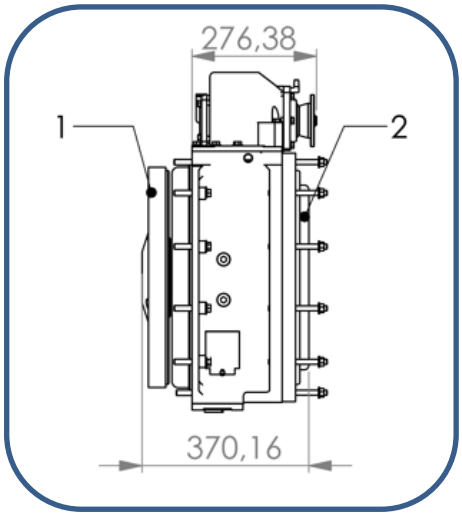
Campos de Aplicación

- Camiones de Bomberos
- Camiones Hormigonera
- Quitanieves de Turbina
- Vehículos con Equipos Combinados
- Vehículos Frigoríficos

Medidas Técnicas







1	Conexión del Lado del Motor
2	Conexión del Lado de la Caja de Cambios Principal
A	Salida del Equipo